

COMUNE DI PEVERAGNO

Provincia di Cuneo
REGIONE PIEMONTE

PROGETTO ESECUTIVO

LAVORI DI BITUMATURA 2018 ~ TRATTI
VIA FUNGA DI S. GIOVENALE, VIA TRAVERSA, VIA
TETTO GROSSO, VIA COSTA ROSSA, VIA GIORGIO
GIORGIS E VIA SUOR ELEONORA TASSONE

RELAZIONE TECNICA

DOC N. 03

Peveragno , li 13/09/2018

Il Progettista incaricato:

Geom. BOTTASSO FRANCESCO

CONDIZIONI ATTUALI E DESCRIZIONE INTERVENTO

Con il progetto in oggetto si intende ripristinare il tappeto di usura di alcuni tratti viari comunali e più precisamente di:

- Via Funga di S. Giovenale
- Via Traversa
- Via Tetto Grosso
- Via Costa Rossa
- Via Giorgio Giorgis
- Via Suor Eleonora Tassone

poiché l'attuale manto di copertura bitumato risulta fortemente deteriorato dal cedimento del fondo stradale e dall'usura. Tale dissesto è stato segnalato da diversi cittadini e risulta pericoloso per la viabilità pubblica.

ILLUSTRAZIONE DELLE SOLUZIONI PROGETTUALI

Al fine di realizzare l'intervento di manutenzione del tratto viabilità di cui trattasi sono state previste le seguenti prestazioni:

- 1. Scarifica massicciate stradali bitumate per l'attacco delle nuove bitumature, per raccordo a innesti di altre strade e per eventuali tratti di manto stradale particolarmente deteriorato.**

Scarifica di larghezza mt 1.00 della pavimentazione bituminosa in ambito urbano con lavorazione a freddo mediante macchina fresatrice, comprese le eventuali opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo, etc.); il carico e trasporto del materiale di risulta nei siti scelti dall'esecutore; l'accurata pulizia del fondo, le opere provvisorie per deviazione del traffico, la rimozione eventuale di griglie e chiusini per il riposizionamento in quota degli stessi, compreso ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera, per profondità di cm 10, con materiale a disposizione della ditta per una superficie di mq. 431,30;

- 2. Pulizia manto stradale per permettere la successiva bitumatura.**

Preparazione di pavimentazione bituminosa esistente per la riparazione di buche o screpolature mediante lavatura energica e scopatura atta ad asportare le materie terrose e sabbiose, compreso l'estirpamento dell'erba esistente, l'allontanamento dei detriti e ogni prestazione manuale e a mezzo d'opera, per superficie dei rappezzi fino al 50% del tratto di pavimentazione da riparare, e così per una superficie totale di mq. 6560,76;

- 3. Provvista e stesa di emulsione d'ancoraggio per la successiva bitumatura.**

Provvista e stesa di emulsione bituminosa cationica al 65% di bitume modificato in ragione di Kg 0,500/m², per una superficie totale di mq. 6560,76;

4. Pareggiamento superficie stradale bitumata deteriorata, per l'eliminazione di avvallamenti, e successivo strato d'usura bituminoso

Fornitura e stesa a tappeto di calcestruzzo bituminoso per strato di usura, conforme alle norme tecniche città di Torino (C.C. 16/05/1973), steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate, esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la fornitura e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio, steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compreso pari a cm 4 - per una superficie di mq. 8369,89;

5. Messa in quota di botolini/griglie stradali.

Modifica di quota del piano di posa del chiusini, compresa la rimozione e ricollocazione del chiusino e la formazione di cordolo costituito da malta di cemento e mattoni pieni nel caso di rialzo; oppure la demolizione del cordolo esistente del manufatto nel caso di abbassamento senza ripresa del volto, per modifiche di quota fino a 20 cm;

6. Pulizia dei cigli, fossi stradali e rifinitura delle operazioni di bitumatura.

Operaio qualificato, per sistemazione banchina stradale, per un totale di 20 ore.

Utilizzo di autocarro ribaltabile, per un totale di ore 6.

Utilizzo di pala gommata con caricatore frontale, per un totale di ore 6.

7. Realizzazione di Segnaletica orizzontale

Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente 04.P83.B01.0 premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la 05 demarcazione di passaggi pedonali, di linee di arresto, ... pedonali e altri segni sulla carreggiata tracciati ex-novo su nuovi manti, in colore bianco rifrangente

Al fine di quantificare le opere, si sono utilizzati seguenti criteri di misurazione, utilizzando i seguenti dati di rilievo del manto stradale esistente oggetto dell'intervento di bitumatura, meglio indicati nell'elaborato grafico:

VIA FUNGA DI S. GIOVENALE			
Descrizione punti di riferimento cartografici	n. punto cartografico	lunghezza mt.	larghezza mt.
MURETTO RECINZIONE	1	0.00	5.80
MURETTO RECINZIONE	2	10.40	6.10
MURETTO RECINZIONE	3	0.00	4.10
PALO LUCE	4	28.70	4.00
GRIGLIATO	5	12.10	4.10
MURETTO RECINZIONE	6	0.00	3.80
PALO LUCE	7	18.30	3.90
PALO LUCE	8	29.90	4.10
PALINA CARTELLO STOP	9	18.10	4.50

PALO ENEL	10	20.70	7.40
INNESTO STRADA PROV	11	17.00	7.40
VIA TRAVERSA			
INNESTO STRADA MADONNA DEI BOSCHI	1	0.00	7.50
CARTELLO STOP	2	4.00	3.40
PALO LUCE	3	29.30	3.60
SPIGOLO RECINZIONE	4	14.00	4.00
INGRESSO CARRAIO	5	6.40	6.30
CONTATORE GAS	6	4.00	4.30
INGRESSO CARRAIO 1	7	19.20	4.40
INGRESSO CARRAIO 2	8	9.20	3.70
PALO CEMENTO TESTATA VIGNA	9	20.50	3.60
CONFINE MAPPALÉ 727	10	13.40	3.30
INNESTO RAMO SECONDARIO		9.35	(3,90/2)
VIA TETTO GROSSO			
INGRESSO CARRAIO MAPPALÉ 99	1	0.00	5.40
PILASTRO ACCESSO CARRAIO 2	2	28.50	4.90
SPIGOLO FABBRICATO	3	34.80	4.90
TRALICCIO ENEL	4	24.50	5.20
VIA COSTA ROSSA TRATTO 1			
PALO LUCE	1	0.00	3.80
INGRESSO CARRAIO	2	17.90	4.70
CONFINE MAPPALÉ 1973	3	10.30	4.15
SPIGOLO RECINZIONE	4	19.00	5.00
PALO LUCE	5	14.70	5.15
VIA COSTA ROSSA TRATTO 2			
PALINA CARTELLO STRADALE	1	0.00	5.40
SPIGOLO RECINZIONE	2	7.40	5.40
SPIGOLO RECINZIONE	3	0.00	5.60
PALO LUCE	4	20.60	4.10
SPIGOLO RECINZIONE INGRESSO CARRAIO	5	26.70	4.20
ACCESSO STRADA PRIVATA	6	16.20	4.20

VIA GIORGIO GIORGIS			
ATTACCO PORFIDO	1	0.00	3.00
SPIGOLO NORD MAPPALE 1829	2	28.70	2.70
SPIGOLO FABBRICATO MAPPALE 399	3	31.90	2.80
SPIGOLO FABBRICATO MAPPALE 397	4	15.20	2.50
PALO LUCE	5	14.00	3.00
SPIGOLO SUD MAPPALE 381	6	21.40	2.50
SPIGOLO SUD FABBRICATO MAPPALE 16	7	20.10	2.50
SPIGOLO NORD FABBRICATO MAPPALE 16	8	12.00	3.00
SPIGOLO SUD FABBRICATO MAPPALE 1733	9	33.10	3.90
SPIG RECINZIONE CONFINE NORD MAPPALE 17	10	25.20	3.20
INGRESSO CARRAIO MAPPALE 2528	11	18.30	3.00
RECINZIONE MAPPALE 2526	12	23.30	3.10
RECINZIONE MAPPALE 2944	13	17.60	3.00
SPIGOLO EST FABBRICATO MAPPALE 2929	14	23.40	6.40
INCROCIO STRADA VIA B. PRIERI	15	27.90	21.20
VIA SUOR ELEONORA TASSONE			
TORRETTA GAS	1	0.00	5.40
SCALETTA COLLINA	2	21.10	4.80
PALO LUCE	3	33.90	3.50
PALO LUCE	4	27.60	3.50
CONFINE EST MAPPALE 369	5	20.90	3.50
SPIGOLO EST CABINA ENEL	6	38.30	3.50
SPIGOLO FABBRICATO OVEST MAPPALE 3542	7	44.70	9.30
ATTACCO PIAZZALE		19.00	1.00
ATTACCO PIAZZALE		15.60	(2.8/2)

Per la determinazione delle superfici indicate sopra si è utilizzato il seguente criterio:

- per l'intervento di fresatura la superficie in mq. è stata determinata con aree rettangolari, con lunghezze e larghezze;

- per la pulizia delle careggiate, per la stesa dell'emulsione dell'ancoraggio e per il tappeto bituminoso d'usura, la superficie in mq., determinata con aree trapezoidali, con lunghezze e basi minori/maggiori;
- per la stesa del tappeto di bituminoso di collegamento, la superficie in mq., determinata con aree trapezoidali e percentuale di incidenza, con lunghezze e basi minori/maggiori
- per la messa in quota dei botolini, in modo unitario per ogni singolo intervento;
- per l'intervento orario di rifinitura con manovalanza, autocarro in modo unitario ad ore;
- per la realizzazione di segnaletica orizzontale in mq di asfalto oggetto di verniciatura

Per quanto riguarda le modalità di esecuzione e di misura delle opere si rimanda alla relazione illustrativa.

Secondo il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 (modificato dal D.L. 50/2016), e più specificatamente in riferimento all' art. 33, i documenti componenti il progetto esecutivo, fatte salve le valutazioni di cui all'Art. 15. comma 3, sono i seguenti elaborati:

1. Doc01 Elenco elaborati
2. Doc02 Relazione Illustrativa
3. Doc03 Relazione Tecnica
4. Doc04 Computo metrico estimativo
5. Doc05 Elenco Prezzi unitari
6. Doc06 Stima Incidenza della mano d'opera
7. Doc07 Capitolato speciale d'appalto
8. Doc08 Schema di contratto
9. TAV01 Elaborato grafico - planimetrie
10. SIC01 PSC – Identificazione e descrizione dell'opera, Analisi e valutazione dei rischi di cantiere
11. SIC02 PSC – Cronoprogramma
12. SIC03 PSC – Stima dei costi della sicurezza
13. SIC04 PSC – Fasi lavorative e Analisi rischi
14. SIC05 PSC – Planimetrie, Layout di cantiere, schemi segnaletici per cantieri temporanei e mobili
15. SIC06 PSC – Fascicolo tecnico dell'opera e Piano di manutenzione

Secondo il d.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 - il quadro economico risulta il seguente:

Importo lavori a base d'asta		€74.894,28
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso art. 26 comma 5 D.l. 81/21008		€2.023,47
IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI		€76.917,75
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE PER:		€22.082,25
Spese tecniche per:		
Progettazione e D.L.	€2.826,52	
Cassa Previdenziale al 5% per progettazione e D.L.	€141,33	
I.V.A. 22% su lavori	€16.921,91	
Accordi bonari	€2.000,00	
Contributo Anac	€30,00	
Fondo art. 113 del D.Lgs n. 50/2016	€38,46	
Imprevisti arrotondamenti	€124,04	
IMPORTO COMPLESSIVO DI PROGETTO		€99.000,00

Peveragno , li 13/09/2018

Il Progettista incaricato:
Geom. BOTTASSO FRANCESCO